

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Podle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město na Moravě
22.7.2025	MUNMNM/33167/2025/1	Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmnm.cz	Dne: 23.7.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti právnické osoby, kterou je - **OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno – Slatina**, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou **DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 12, 680 01 Boskovice** (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21.07.2025 pod č.j.: KRPJ-85148-2/ČJ-2025-161406-DING, dále s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát ze dne 18.07.2025 pod č.j.: KRPE-67813-3/ČJ-2025-170906, a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na silnicích č. II/354, III/353, III/357, III/35725, III/35319, III/35726, III/35321 v územním obvodu ORP Městského úřadu Nové Město na Moravě,

umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Důvod: zajištění bezpečnosti silničního provozu v zájmové lokalitě při provádění prací:

Akce: „III/35319 křiž. II/353 – Krásné“

Silnice III/35319 – v úseku staničení 0,000 až 3,250 km, celková délka je 3250m.

Akce: II/353 Borovnice – křiž. II/35321“

Silnice II/353 – v úseku staničení 8,491 až 12,406 km, celková délka je 3915m.

Platnost stanovení:

- 1. etapa – 4.8.2025 – 10.8.2025**
- 2. etapa – 11.8.2025 – 31.8.2025**
- 3. etapa – 1.9.2025 – 14.9.2025**

Instalaci dopravního značení provede: DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 12, 680 01 Boskovice, zodpovědná osoba: Kateřina Sofková, DiS, telefonní číslo +420 606 021 624

Odpovědná osoba: OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno – Slatina, kontaktní osoba: stavbyvedoucí p. Rauš email.: rausz@ohla-zs.cz

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo MD ČR pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, požadujeme, aby jejich užití a umístění bylo s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odbor Policie ČR.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy - Zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zař., nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Pro označení pracovních míst se užívání dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svíslé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3. se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retro-reflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 50,30,10 (resp.20) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace pořádané akce event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, *viz citace – odst.(1) „Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“*

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 22.07.2025 od žadatele právnické osoby OHLA ŽS, a.s., IČO 46342796, Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno – Slatina, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Průmyslová 12, 680 01 Boskovice, podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích č. II/354, III/353, III/357, III/35725, III/35319, III/35726, III/35321 v územním obvodu ORP Městského úřadu Nové Město na Moravě, umístit dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, z důvodu provádění stavebních a podobných prací.

Městský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při konání stavebních úprav rekonstrukce je v daných místech třeba stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Návrh byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 21.07.2025 pod č.j.: KRPJ-85148-2/ČJ-2025-161406-DING, dále s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát ze dne 18.07.2025 pod č.j.: KRPE-67813-3/ČJ-2025-170906.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Městský úřad Nové Město na Moravě.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce, proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě, úřadů obcí Borovnice, Spělkov, Daňkovice, Nový Jimramov, Krásné, Křižánky, Líšná, úřad městyse Sněžné, a Jimramov.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě, úřadů obcí Borovnice, Spělkov, Daňkovice, Nový Jimramov, Krásné, Křižánky, Líšná, úřadů městyse Sněžné, a Jimramov, po dobu 15 dnů.

Současně úřad po vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu.

Viz grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Rozdělovník:

DoZBos s.r.o., IDDS: habk3nv

sídlo: Průmyslová 12, 680 01 Boskovice

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, pracoviště Žďár nad Sázavou,

DDS: 3qdnp8g, sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc

sídlo: Vrchlického č.p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, IDDS:

ndihp32, sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Obecní úřad Borovnice, IDDS: pqpbsna

sídlo: Borovnice č.p. 54, 592 42 Jimramov

Obecní úřad Daňkovice, IDDS: h7cavnt

sídlo: Daňkovice č.p. 9, 592 03 Sněžné

Obecní úřad Městys Jimramov, IDDS: pe9b4j8

sídlo: náměstí Jana Karafiáta č.p. 39, 592 42 Jimramov

Obecní úřad Nový Jimramov, IDDS: sizaysu

sídlo: Nový Jimramov č.p. 30, 592 42 Jimramov

Obecní úřad Krásné, IDDS: vwxaw96

sídlo: Krásné č.p. 68, 592 03 Sněžné

Obecní úřad Křižánky, IDDS: uzubme2

sídlo: Moravské Křižánky č.p. 116, 592 02 Svatka

Obecní úřad Líšná, IDDS: w44a8jp

sídlo: Líšná č.p. 41, 592 03 Sněžné

Úřad městyse Sněžné, IDDS: uk7bbeu

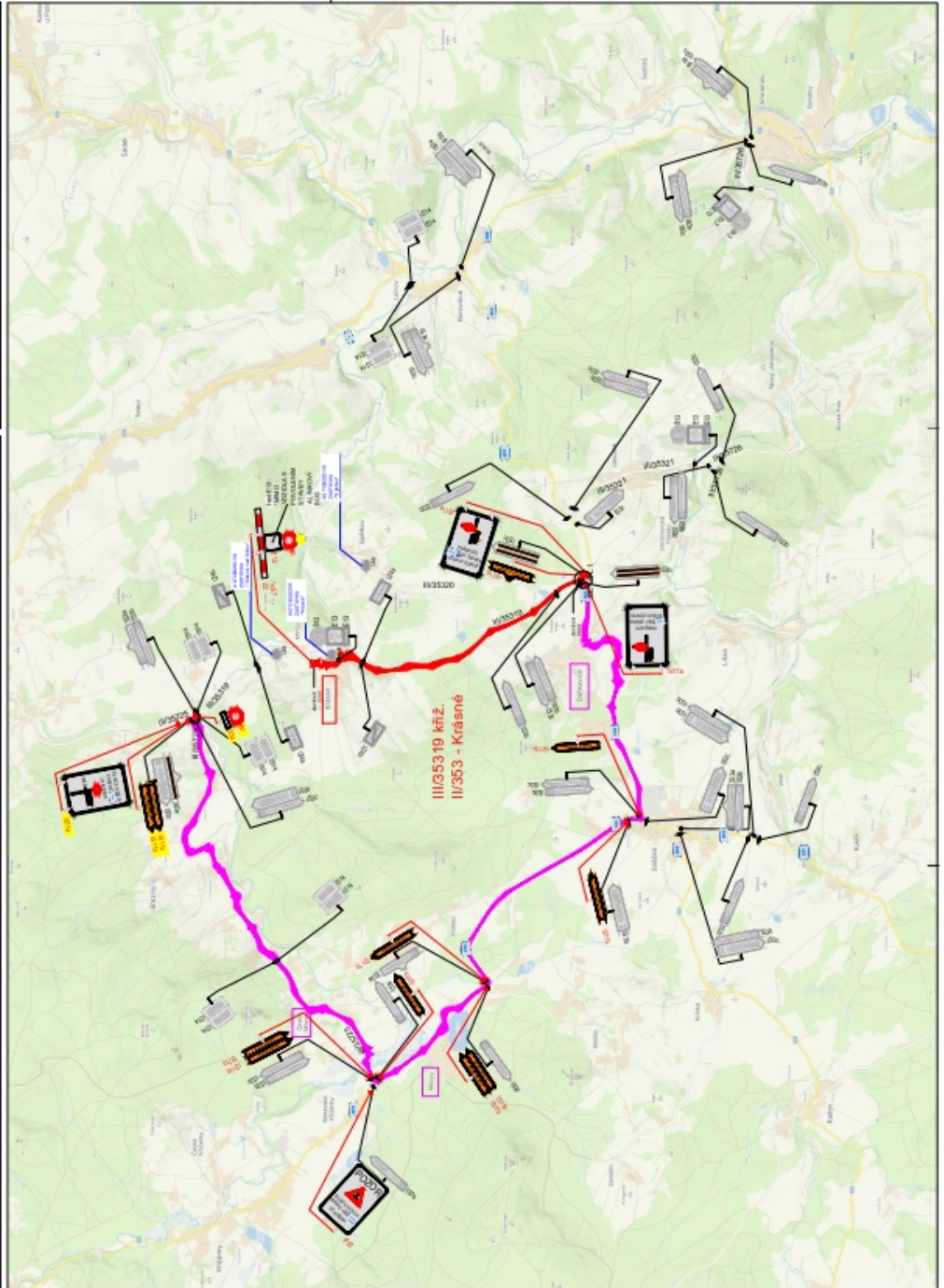
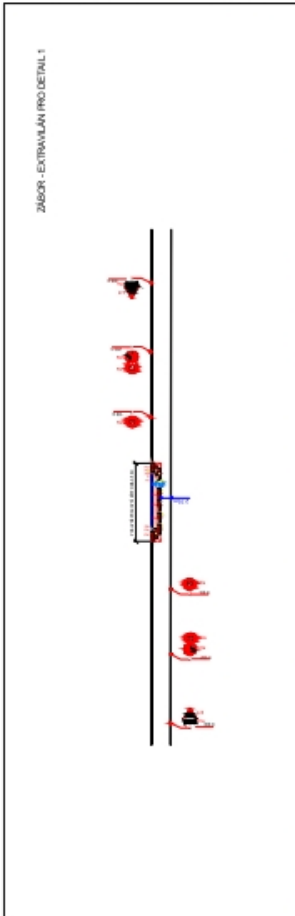
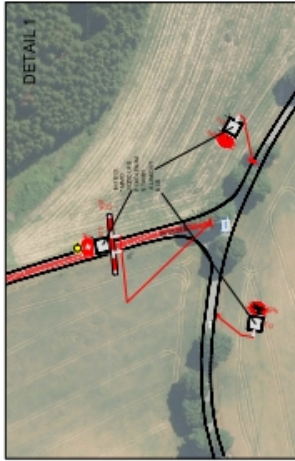
sídlo: Sněžné č.p. 55, 592 03 Sněžné

Obecní úřad Spělkov, IDDS: 8yfayr6

sídlo: Spělkov č.p. 19, 592 03 Sněžné

Městský úřad Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Příloha 1.



PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ	PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ	PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ PLÁN ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ
---	---	---

MAPA SITUACE VŠIŠCH VZTMŇŮ

LEGENDA:
- TRASA ÚZEMNÍHO VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- ÚZEMNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- ÚZEMNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- ÚZEMNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- ÚZEMNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- ÚZEMNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

DozBos
Kobylka Srdkova DS.
Ing. Mgr. Josef Janek

III/353 19 křiž. III/353 - Krásné
UZÁVĚRA SOUČASNĚNĚNÍ TRASY

