

# Městský úřad Nové Město na Moravě

## odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

---

### Podle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne 06.03.2023	Naše značka MUNMNM/6360/2023/1	Vyřizuje/linka Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmmn.cz	Nové Město na Moravě Dne: 07.03.2023
------------------------------------	-----------------------------------	--	---

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti právnické osoby, kterou je - **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, TSO Žďár nad Sázavou, IČO 00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava** (dále jen „žadatel“) a po předchozím projednání s příslušným orgánem bezpečnosti silničního provozu, dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava ze dne 06.12.2022 pod č.j.:KRPJ-140039-2/ČJ-2022-1600DP-AUG a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a § 173 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v územním obvodu ORP Městského úřadu Nové Město na Moravě**, v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada.

**Důvod:** zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v zájmové lokalitě při provádění údržbových a podobných prací.

**Termín:** od 1.4.2023 do 31.3.2024.

**Odpovědná osoba:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, TSO Žďár nad Sázavou, IČO 00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava, **kontaktní osoby:** Jaromír Mašek, tel.:566550131, Ing. Michal Brych, tel.:566692020.

### Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

**Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, požadujeme, aby jejich užití a umístění bylo s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odbor Policie ČR.**

**Mimo jiné musí být zejména dodrženy- zásady označování pracovního místa**

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
11. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svíslé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66).

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66. Svíslé značky mohou být doplněny, respektive zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50,30 (resp.40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby eventuálně jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

**Odůvodnění**

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 06.03.2023 žadatele právnické osoby - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, TSO Žďár nad Sázavou, IČO 00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v územním obvodu Městského úřadu Nové Město na Moravě, obecního úřadu obce s rozšířenou působností, umístit dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu provádění údržbových a podobných prací.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Návrh byl projednán s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odborem služby dopravní policie, Vrchlického 45, 587 24 Jihlava. ze dne 06.12.2022 pod č.j.:KRPJ-140039-2/ČJ-2022-1600DP-AUG

**Poučení o odvolání**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení opatření obecné povahy.

otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour v.r.  
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a Obecního úřadu a úředních deskách těchto obecních úřadů a úřadů městysů : Obecní úřad Bobruvka, Úřad městyse Bobrová, Obecní úřad Borovnice, Obecní úřad Daňkovice, Obecní úřad Dlouhé, Obecní úřad Fryšava pod Žakovou horou, Obecní úřad Javorek, Úřad městyse Jimramov, Obecní úřad Kadov, Obecní úřad Krásné, Obecní úřad Křídla, Obecní úřad Křižánky, Obecní úřad Kuklík, Obecní úřad Líšná, Obecní úřad Mirošov, Obecní úřad Nová Ves u Nového Města na Moravě, Obecní úřad Nový Jimramov, Obecní úřad Podolí, Obecní úřad Račice, Obecní úřad Radešín, Obecní úřad Radešinská Svatka, Obecní úřad Radňovice, Obecní úřad Řečice, Úřad městyse Sněžné, Obecní úřad Spělkov, Obecní úřad Tři Studně, Obecní úřad Věcov, Obecní úřad Vlachovice, Obecní úřad Zubří, **po dobu 15 dnů.**

**Současně úřad po vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2, správního řádu.**

Vyvěšeno dne: ..... 7. 3. 2023 .....

Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis:

OBEC  
BOROVNICE

